



8月15日,《国务院关于促进海运业健康发展的若干意见》正式出台,处于低谷期多年的海运业迎来了首个国家层面的发展战略。而“二带一路”的经济布局,更是给我们带来看得见摸得着的发展机遇。

在这样的背景下,第五届航运交易论坛将重磅推出——航运的创新之路。本届论坛由上海航运交易所和上海市虹口区人民政府共同主办,上海市国际航运中心建设工作推进小组办公室协办,上海国际航运信息中心、《航运交易公报》杂志社承办。

论坛时间: 2014年11月27日 13:30-17:10
论坛地点: 上海·虹口 外滩茂悦大酒店
论坛规模: 预计参会人数 500 人, 媒体单位 50 家

会议热线: 0086 21 65151166-1836/1822 传 真: 0086 21 65152291
 联系人: 胡婧莹小姐 张珍毅先生 电子邮件: huji@sse.net.cn

我们诚挚邀请您参加本届论坛
<http://www.sseforum.com>

上海航运交易所
 2014 航运交易论坛组委会

回 执

单位				地址		
参会代表		职务		电话		
联系人		电话		EMAIL		

主要议题

- **政策创新** 航运业发展成为国家战略，这无疑是“**政策创新**”。航运管理部门的政策思路和政策走向如何？政策如何落地？如何发挥政策与“一带一路”布局的叠加效应？且听交通运输部水运局专家给我们解惑释疑。
- **制度创新** 作为中国改革开放“**制度创新**”的集中体现——上海自由贸易试验区成立一年来，先行先试，其创新的制度有望成为全国范围经济贸易政策的先导和样板。而航运业相关制度的创新，上海自贸区也有集中体现。上海自贸区相关领导将深入解析国际航运中心建设及自贸区制度创新之举。
- **市场创新** 经过 2008 年的全球金融危机，特别是 2010 年之后，全球的航运企业的活法都在改变。“**市场创新**”实际上来自每家独立的航运企业，一些全球领先的企业创造出新的技术和新的组织方式，以改变市场结构，从而改变行业运行的逻辑和规则，同时也赢得了同行的尊敬。我们将邀请全球领先企业的高管来给我们讲讲领先的机制和企业战略逻辑。
- **监管创新** 无论是 P3 还是 2M，追求更高效率、更低成本是企业的共同理想和职责，在市场成本、效率、趋势与现行管理机制和理念之间如何建立一条平衡的界限，需要“**监管创新**”。一方面降低市场公平风险，一方面保持行业效率，更重要的是使行业保持向前发展的动力。我们相信，在这方面中国的商务部反垄断部门最有发言权。
- **技术创新** 在此轮航运业波动周期中扮演了非常重要的角色，甚至一切克服危机的手段，都可能用环保和绿色来背书。这是一个噱头、一个现象，还是真的行业趋势呢？航运业在这条路上已经走了多远？国际顶尖航运专业组织及其专家团队的分享一定会为我们描绘一幅比较清晰的航运业未来技术的路线图。
- **金融创新** 复苏的市场需要血液，资金是重要的血液品种，而在整个危机过程中金融机构的投资理念，中外区别明显。相信听众对于中国进出口银行在大规模航运领域的投资和授信的决策过程抱有浓厚兴趣，不妨了解一下它们在低迷市场中的“**金融创新**”，特别是对于资金运用的理想和现实。
- **人才创新** 市场竞争归根结底是人才的竞争，中国要实现海运强国战略目标，以及 2020 年基本建成具有国际竞争力的现代海运体系，需要打造一流的海运科研及教育机构，加强航运人才培养，而探索一条具有中国特色、适合未来快速发展的航运高端人才创新之路尤为重要。“**人才创新**”显然是一整套体系，包括航运人才的培养、培训、选拔、聚集、使用、推举等。来自海事教育高等学府的资深专家教授将为大家解答。
- **市场新趋势** 此外，明年市场到底如何发展？航运业的量与能会怎样变化？国际领先的研究机构的数据和图表以及分析师的判断，能够帮助我们提前把握市场趋势。
- **航运新服务** 迎接新时代，提供新服务。上海航运交易所总裁张页还将跟大家分享航运服务业的创新举措！